

 ΕΛΥΔΑΝΑ Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων & Συμβάντων	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ Άρ. 16.2 ν.4033/2011 (άρ 14.2 Οδηγίας 2009/18/ΕΕ) Τεχνική Διερεύνηση Ναυτικού Ατυχήματος: Θανάσιμος τραυματισμός ημεδαπού ναυτικού στο Ε/Γ—Ο/Γ ‘Παναγία Εγγυήτρια Ν.Π.: 11816	
Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης ν. 4033/2011 (Α΄ 264), Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.	Πολύ Σοβαρό Ναυτικό Ατύχημα Αύγουστος 2025	Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα. Την 04/08/2024 και περί ώρα 09:45, μετά τον απόπλου του Ε/Γ—Ο/Γ «Παναγία Εγγυήτρια» Ν.Π.:11816 από τον λιμένα Ουρανούπολης, ένα Φ/Γ όχημα μετακινήθηκε προς την πρύμνη του πλοίου, χωρίς την ύπαρξη οδηγού, με αποτέλεσμα το θανάσιμο τραυματισμό ενός μέλους του πληρώματος. Το Ε/Γ-Ο/Γ «Παναγία Εγγυήτρια» Το υπό ελληνική σημαία Ε/Γ—Ο/Γ «Παναγία Εγγυήτρια” Νηολογίου Πειραιά 11816 είναι Ε/Γ—Ο/Γ, ολικής χωρητικότητας 917 κ.ο.χ και ναυπηγήθηκε στην Ελλάδα το 2002. Κατά τη χρονική περίοδο του ατυχήματος το πλοίο δραστηριοποιείτο στην περιοχή του Άγιου Όρους και συγκεκριμένα εκτελούσε το κυκλικό δρομολόγιο Ουρανούπολη—Δάφνη—Ουρανούπολη. Το πλήρωμα του πλοίου αποτελείτο από 09 άτομα, όλοι Ελληνικής υπηκοότητας. Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος Την 04-08-2024 και περί ώρα 08:20 το Παναγία Εγγυήτρια απέπλευσε από τον λιμένα της Τρυπητής, όπου ελλιμενιζόταν, με προορισμό το λιμένα της Ουρανούπολης προκειμένου να εκτελέσει το κυκλικό δρομολόγιο. Περί ώρα 09:00 το πλοίο κατέπλευσε στον λιμένα της Ουρανούπολης και αμέσως ξεκίνησε η διαδικασία φόρτωσης. Σύμφωνα με την κατάσταση φόρτωσης, επί του πλοίου επρόκειτο να φορτωθούν τρία (03) οχήματα. Το πλήρωμα το οποίο είχε οριστεί αρμόδιο για τον έλεγχο της ορθής φόρτωσης των οχημάτων αποτελείτο από τρία (03) μέλη και πιο συγκεκριμένα τον Ναύκληρο, ως Υπεύθυνο φόρτωσης και δύο (02) ναύτες. Ο Ναύκληρος ήλεγχε τη φόρτωση των οχημάτων κατευθύνοντας τους οδηγούς από τη στιγμή της εισόδου στο πλοίο μέχρι τη θέση στοιβασίας. Εν συνεχεία, όταν το όχημα έφτανε στην προβλεπόμενη θέση, οι Ναύτες αναλάμβαναν την έχμασή του. Περί ώρα 09:10 το εμπλεκόμενο με το ναυτικό ατύχημα Φορτηγό Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) εισήλθε στο πλοίο και υπό την καθοδήγηση του Ναύκληρου κινήθηκε προς τη θέση που στοιβασίας η οποία ήταν στο μέσο του χώρου οχημάτων (κατά το εγκάρσιο) και σε απόσταση περίπου 10 μ. από την πρύμνη. Εν συνεχεία ο οδηγός αφού ασφάλισε το όχημά του, εξήλθε από αυτό και κατευθύνθηκε προς τους χώρους επιβατών. Περί ώρα 09:45 κι ενώ το πλοίο είχε αποπλεύσει από το λιμένα της Ουρανούπολης, το προαναφερθέν Φ.Ι.Χ. χωρίς την ύπαρξη οδηγού του και χωρίς να γίνει αντιληπτό από κανένα, ξεκίνησε να μετακινείται προς την πρύμνη του πλοίου. Εκείνη τη στιγμή, στην πρυμναία κουπαστή του πλοίου βρισκόταν ο Μηχανοδηγός, ο οποίος συνομιλούσε στο κινητό τηλέφωνο με μέτωπο προς τη θάλασσα. Ως εκ τούτου δεν αντιλήφθηκε την κύλιση του φορτηγού προς την πρύμνη με αποτέλεσμα να τον χτυπήσει πάνω στην κουπαστή. Το χτύπημα του ΦΙΧ στην κουπαστή έγινε αντιληπτό από έναν ναύτη, ο οποίος εκείνη την ώρα κατέβηκε στο κατάστρωμα των οχημάτων από την αριστερή κλίμακα. Άμεσα έτρεξε στο σημείο και είδε τον Μηχανοδηγό πεσμένο στο κατάστρωμα, έχοντας τις αισθήσεις του, χωρίς ωστόσο να μπορέσει να επικοινωνήσει λόγω του σοβαρού τραυματισμού του. Άμεσα ειδοποίησε τον Πλοίαρχο, ο οποίος αφού έσπευσε στο σημείο του ατυχήματος ενημέρωσε την τοπική Λιμενική Αρχή και το ΕΚΑΒ και παράλληλα διέκοψε το δρομολόγιο και επέστρεψε το πλοίο στον λιμένα Ουρανούπολης. Με τον κατάπλου του πλοίου στον λιμένα κατέφθασαν άμεσα ιδιώτες διασώστες που βρίσκονταν πλησίον του λιμένα Ουρανούπολης και ακολούθως ομάδα του ΕΚΑΒ. Πραγματοποιήθηκαν προσπάθειες ανάνηψης του Μηχανοδηγού, χωρίς ωστόσο να καταφέρουν να τον επαναφέρουν.
Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος: • Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού. • Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική. • Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 4^{ης} Αυγούστου 2024 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα. • Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.	Τεχνική Διερεύνηση: Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση βρίσκεται στη διαδικασία ανάλυσης των συγκεντρωθέντων στοιχείων με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο υπό εξέταση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα .	Τελική Έκθεση Διερεύνησης: Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



ΕΛΥΔΑΝΑ
Ελληνική Υπηρεσία
Διερεύνησης
Ναυτικών Ατυχημάτων
& Συμβάντων

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΕΛΥΔΑΝΑ
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 1371307
213 1371297
213 1371524

Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Χαρακτηριστικά πλοίου	
Όνομα	Παναγία Εγγυήτρια
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	Πειραιά 11816
Τύπος	Ε/Γ-Ο/Γ
Δ.Δ.Σ. / IMO	SX 9654 / 8989551
Μήκος ολικό (m)	53.23
Πλάτος (m)	14,20
Έτος κατασκευής	2002
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα	811,03
Μηχανές / Ισχύς	ΔΥΟ (02) ΜΕΚ CATERPILLAR/ 2 X 1060 BHP
Φορέας Πιστοποίησης	ΚΕΠ
Αριθμός πληρώματος	09

Στοιχεία ταξιδιού	
Ημερομηνία/Τόπος απόπλου	04-08-2024, Ουρανούπολη
Επιτρεπόμενοι πλόες	A1 GMDSS
Φορτίο	Οχήματα και επιβάτες

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος	
Ζημιές στο πλοίο	Εκδορές / Στρέβλωση στα ρέλια της πρύμνης
Θάνατοι	Ένας (01) ημεδαπός ναυτικός
Ημερομηνία & Ωρα	04 Αυγούστου 2024 περί ώρα 09:45
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Ημέρα, Βόρειοι ασθενείς ή σχεδόν μέτριοι 3-4 Bf , - Ορατότητα καλή
Τόπος ατυχήματος	Εντός του χώρου φόρτωσης των οχημάτων (γκαραζ)



Εικόνα 1: Το ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΓΓΥΗΤΡΙΑ



Εικόνα 2: Η θέση